

Aanpassing RIO-BSD Rijksluchtvaartdienst

Velsink & Fijnheer
DOXiS, Leidschendam

maart 2000

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Voorstellen ten aanzien van RIO en BSD	4
2.1 nummering handelingen	4
2.2 intrekking handelingen en aanpassing inleiding BSD	5
2.3 aanpassingen structuur RIO	7
2.4 uitbreiding inhoudsopgave RIO	8
3 Handelingenlijst Rijksluchtvaartdienst (RLD)	11
3.1 aanpassingen bestaande handelingen	11
3.2 nieuwe handelingen	20
4 Handelingenlijst Centrale Archiefselectiedienst (CAS)	29
4.1 algemeen	29
4.2 CAS-handelingen mbt afgesloten dossiers	30
4.3 CAS-handelingen mbt dossiers die buiten het tijdsbestek van het RIO vallen	31
4.4 overige CAS-handelingen	32
5 Handelingenlijst Luchtvaartinspectie, Hoofddorp (LI)	42

1 Inleiding

De aanleiding tot dit onderzoeksrapport is de bij de Rijksluchtvaartdienst levende behoefte aan een actualisering van het Rapport Institutioneel Onderzoek (RIO) 'Luchtvaart gebonden' en het Basisselectiedocument (BSD) 'Burgerluchtvaart 1945-1993'. Om aan deze behoefte het hoofd te kunnen bieden is door het bureau DOXiS Informatiespecialisten te Leidschendam onderzoek verricht naar recente wet- en regelgeving en nieuwe beleidsonderdelen, alsmede naar de inhoud van in omloop zijnde 'grijze' handelingenlijsten.

Het voor u liggende resultaat van dit onderzoek is uit vier delen samengesteld:

In hoofdstuk 2 worden achtereenvolgens voorstellen gedaan ter zake van de nummering der handelingen, de intrekking van nutteloos geworden handelingen, de overheveling van de bovensectorale handelingen naar een plek voorin de structuur van het RIO en de verfijning van de inhoudsopgave van het RIO.

Hoofdstuk 3 omvat de wijzigingen van bestaande handelingen en de nieuw geformuleerde handelingen.

Tijdens de bewerking van archieven op basis van het BSD zijn door de Centrale Archief Selectiedienst (CAS) handelingen geformuleerd ter aanvulling op het BSD. Hoofdstuk 4 geeft een reactie op deze handelingen.

In de loop van dit onderzoek werd DOXiS verzocht ook zijn licht te laten schijnen over een aantal min of meer autonoom bij de Luchtvaartinspectie te Hoofddorp geformuleerde aanvullende handelingen. Hoofdstuk 5 is daarvan het resultaat.

Noot:

In het navolgende verwijzen alle RIO-paginnummers naar de RIO-handelsuitgave van de Rijksarchiefdienst (PIVOT-rapport 16, 's-Gravenhage 1994).

BSD-paginnummers verwijzen naar het BSD van 12 april 1996.

2 Voorstellen ten aanzien van RIO en BSD

2.1 nummering handelingen

De handelingen in het BSD Burgerluchtvaart dragen andere nummers dan in het RIO Luchtvaart gebonden, dat aan dit BSD ten grondslag ligt (alleen de nummers van de eerste vijf handelingen vallen samen). Het gebruiksgemak van RIO en BSD kan worden vergroot door één nummerreeks aan te houden, en wel die van het BSD: de desbetreffende nummers liggen verankerd in het geheugen van de archiefmedewerkers van de RLD. De nummering van het RIO zal dan in zijn geheel moeten worden herzien. De oude RIO-nummers kunnen daarbij eventueel tussen haken worden geplaatst. De organische structuur van het RIO blijft uiteraard gehandhaafd.

Wat betreft de nieuw in te voegen handelingen in RIO en BSD, deze dienen, al naar gelang hun plaats in het BSD, een opeenvolgend uniek nummer te krijgen, beginnend bij nummer 450 (de huidige BSD-nummering eindigt bij nummer 449). Wordt echter een handeling onder een andere actor herhaald, dan wordt, evenals nu het geval is, ook het nummer herhaald. Met de uitgifte van nieuwe nummers en de plaatsing van de bijbehorende nieuwe handelingen in het BSD treedt een verstoring op van de huidige numerieke volgorde. Het BSD Burgerluchtvaart is immers in eerste instantie per actor geordend en, mbt de belangrijkste actor, de minister van V&W, in tweede instantie op onderwerp. Het principe van laag naar hoog binnen de nummering der handelingen van de afzonderlijke actoren respectievelijk onderwerpen blijft echter intact.

Een BSD-handeling is in de digitale versie van het RIO gemakkelijk terug te vinden. Om het terugvinden van BSD-handelingen in de papieren versie van het RIO te vergemakkelijken kan in het BSD de kolom 'RAP-NR' worden gevuld met de RIO-paginnummers in kwestie.

2.2 intrekking handelingen en aanpassing inleiding BSD

Met een eindjaartal afgesloten handelingen waarvan de neerslag is geselecteerd kunnen in principe worden ingetrokken wanneer er een periode van zo'n twintig jaar is verstreken. Deze periode wordt lang genoeg geacht voor het geval er na selectie op onverwachte plaatsen nog stukken opduiken. Dergelijke stukken kunnen dan alsnog met behulp van deze handelingen worden geselecteerd.

De indertijd door de Centrale Archiefsselectiedienst bewerkte archieven strekken zich uit tot en met 1979, welk jaar meer dan twintig jaar achter ons ligt. Alle met het eindjaartal 1979 of een vroeger jaartal afgesloten handelingen kunnen derhalve worden ingetrokken en verwijderd. Zij hebben hun nut verloren en maken RIO en BSD er niet overzichtelijker op. Handelingen die aflopen in 1980 of later worden ongemoeid gelaten.

Het is aanbevelenswaardig in de inleiding van het aangepaste BSD, na het stuk met de kop 'Eerdere vernietigingslijsten', onder de nieuwe kop 'Aanpassing BSD (2000)' de volgende tekst op te nemen:

'In 2000 hebben het BSD en het PIVOT-rapport "Luchtvaart gebonden" waarop dit BSD geënt is een aanpassing ondergaan. Op grond van recente wet- en regelgeving, nieuwe beleidsonderdelen en gegevens van de Centrale Archiefsselectiedienst (CAS) is onder meer de formulering van een aantal handelingen verbreed of anderszins gewijzigd. Ook zijn nieuwe handelingen ingevoegd (beginnend met handelingnummer 450) en oude handelingen ingetrokken en verwijderd. De ingetrokken handelingen zijn de handelingen die in de eerste versie van rapport en BSD zijn afgesloten met het eindjaartal 1979 of een vroeger jaartal. De neerslag van deze handelingen is indertijd door de CAS geselecteerd. Er is dus een wachttijd van 20 jaar in acht genomen; dit in verband met de mogelijkheid van stukken die 'opduiken' nadat selectie door de CAS heeft plaatsgevonden.'

In te trekken en te verwijderen handelingen (aangeduid met hun RIO-nummer):

29
56-59
80-82
86 (is al vervallen)
108-109 (108 is al vervallen)
119
126
130-131
141
148 (is al vervallen)
155-159
162
183-184
243
245-247 (247 is al vervallen)
263
266
281
287

290
299-300
303-308
312-313
316
344 (is al vervallen)
357-360
362
364
374
379

Met het intrekken en laten verdwijnen van bepaalde handelingen verdwijnen ook bepaalde actoren en daarbij gegeven opsommingen van bronnen. Het betreft de actoren en bronopsommingen met betrekking tot de handelingen:

80-86
155-159
184
245-247
263 (alleen beide actoren verdwijnen)
266
281
287
290
299-300
303-308
312-313 (alleen de bron verdwijnt)
357-359
362
364
379

2.3 aanpassingen structuur RIO

Met het oog op de overzichtelijkheid van het RIO kan par. 5.2.1 Bovensectoraal beleid (RIO pp113-115) eventueel worden overgeheveld naar hoofdstuk 2 'Het beleidsterrein: de burgerluchtvaart'. De nieuw geformuleerde handeling tussen handeling 260 en par. '5.2.2. Luchtvaarteconomie' (p115), onder de nieuwe kop *Algemeen*, kan dan als par. 5.2.1 worden beschouwd. Deze overheveling houdt in dat de opmerkingen over de indeling van het RIO (par.1.4, pp.4-5) moeten worden aangepast en dat het NB op p114 kan verdwijnen.

Lichtere aanpassingen aan de structuur van het RIO - zoals de invoeging van een paragraaf om ruimte bieden aan nieuwe handelingen en, in het voetspoor daarvan, de omnummering van paragraafnummers - staan hieronder in par. '3.1. aanpassingen bestaande handelingen'.

2.4 uitbreiding inhoudsopgave RIO

Om de toegankelijkheid (het opzoeken van handelingen, het begrip van de wijze waarop het RIO is gestructureerd) van het huidige RIO te vergroten is het nuttig de inhoudsopgave van de handelingen bevattende hoofdstukken aan te passen. Deze zal voor wat betreft de hoofdstukken 4.2, 5.2 en 6.2 alle hoofdstukjes, paragrafen, subparagrafen e.d. moeten omvatten + de eventuele nummers waarmee zij worden aangeduid. Het handelingen bevattende hoofdstuk 3.8 valt niet nader te specificeren. In onderstaande aanvulling op de inhoudsopgave zijn de hierboven in par. 3.1 voorgestelde veranderingen nog niet aangebracht.

Inhoudsopgave hoofdstukken 4.2, 5.2 en 6.2:

4.2 Handelingen 56

4.2.1 Aanwijzingen van luchtvaartuigen 56

4.2.2 Toezicht op de veiligheid 56

Algemeen 56

Toezicht op de vakbekwaamheid van het luchtvaartpersoneel 57

Regelgeving 57

Afgifte, verlenging e.d. van de bevoegdheidsbewijzen 58

Keuren van aanvragers 58

Erkennen van opleidingsinstellingen 60

Rijksopleiding luchtvaartpersoneel 61

Het beheer van het luchtvaartuigenregister 66

Toezicht op de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen 68

Type- en seriecificatie 68

Afgifte, verlenging e.d. van bewijzen van luchtwaardigheid 71

Toezicht op de vliegtuigproductie en -vliegtuigonderhoud 72

Toezicht op de vluchtvoorbereiding en -uitvoering 74

Sportvluchten 74

Commerciële vluchten 76

Luchtvaartpersoneel 78

Toezicht op luchtvaartvertoningen 81

Vervoer van bijzondere lading 82

Geweldpleging aan boord 85

4.2.3 De luchtverkeersbeveiliging 85

Algemeen 86

Indeling en beheer van het luchtruim 88

Luchtverkeersdienstverlening 90

Organisatie en middelen 90

Tarieven 92

Verkeersleiding 93

Toezicht op zendinrichtingen 93

Informatieverstrekking 95
Alarmering en hulpverlening 96
Vaststellen van verkeersvoorschriften 97
Verzelfstandiging van de LVB 100
Verhouding tussen V&W en LVB-organisatie 101

4.2.4 Onderzoek van ongevallen en incidenten 103

4.2.5 Handhaving 106

4.2.6 Vaststelling van tarieven 107

4.2.7 Medewerking aan de landsverdediging 108

4.2.8 Ondersteuning van toegepast onderzoek 108

5.2 Handelingen 113

5.2.1 Bovensectoraal beleid 113

5.2.2. Luchtvaart economie 115

5.2.3 Luchtvaartpolitiek 116

5.2.4 Verlenen van vervoersvergunningen 117

Exploitatievergunningen 117

Lijndiensten 119

Chartervervoer 119

5.2.5 Goedkeuring van tarieven 120

5.2.6 Toepassing van hefschroefvliegtuigen 121

5.2.7 Steunverlening aan luchtvaartmaatschappijen (KLM) 121

5.2.8 Vergemakkelijking van het internationale luchtvervoer 122

5.2.9 Exploitatie regeringsvliegdiens/-vliegtuig 123

5.2.10 Heffingen op in- en uitvoer door de lucht 124

6.2 Handelingen 132

6.2.1 De ontwikkeling van de infrastructuur 132

Planvorming 132

6.2.2 De aanwijzingsprocedure 138

6.2.3 Het milieubeleid m.b.t. luchthavens 142

Algemeen 142

Zonering, sanering e.a. maatregelen tegen geluidshinder 143

Handhaving van milieuvoorschriften 152

6.2.4 Toezicht op inrichting en gebruik van luchtvaartterreinen 153

Verlenen van ontheffingen 153

Inrichting en uitrusting van luchtvaartterreinen 155

Beveiliging van luchthavens 157

6.2.5 De exploitatie van de infrastructuur 161

3 Handelingenlijst Rijksluchtvaartdienst (RLD)

3.1 aanpassingen bestaande handelingen

Onderstaande aanpassingen staan in de volgorde die in het RIO wordt aangehouden. Achter de RIO-handelingennummers en -paragraafnummers staan de desbetreffende BSD-handelingennummers en -paginanummers vermeld.

mbt handeling RIO 3 (p41), BSD 3 (p12):

handeling wijzigen, als volgt:

Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten ten behoeve van de vergaderingen van de overleg- en bestuursorganen van de ICAO

mbt handeling RIO 9 (p42), BSD 6 (p13):

handeling wijzigen, als volgt:

Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten ten behoeve van het overleg en de besluitvorming binnen de ECAC-organen

mbt handeling RIO 11 (p42), BSD 8 (p13):

handeling wijzigen, als volgt:

Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten ten behoeve van de vergaderingen van de EG-instellingen

mbt RIO p42:

tussen handeling 10 en '3.8.4 De Europese Gemeenschappen (EG)' paragraaf invoegen, als volgt:
3.8.4 Benelux [volgt nieuwe handeling]

mbt de (oude) RIO-paragraaf nummers 3.8.4 - 3.8.7 (pp42-45):

paragraafnummers laten verspringen, als volgt:
3.8.4 De Europese Gemeenschappen (EG) ¶ 3.8.5 De Europese Gemeenschappen (EG) [enz.]

mbt handeling RIO 15 (p43), BSD 12 (p13):

handeling wijzigen, als volgt:

Het, samen met de minister van Defensie en het bedrijfsleven, opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten ten behoeve van het Civil Aviation Committee (CAPC) van de NAVO; het meewerken aan de nationale uitvoering van de besluiten van het CAPC

mbt handelingen RIO 26-30 (pp57-58), BSD 20-24 (pp15-16):

Bron aanvullen met:

WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 2.1-2.3; art. 2.8

WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 2.1-2.9; art. 3.30; art. 5.16 (Wet luchtvaart)

mbt handeling RIO 27 (p58), BSD 21 (p15):

handeling verbreden, als volgt:

Het afgeven, verlengen, schorsen, intrekken, erkennen van de geldigheid van bewijzen van bevoegdheid en gelijkstelling

toevoegen:

Grondslag: Besluit kwalificaties luchtverkeersdienstverlening, Stb. 1993, 728

toevoegen:

Opmerkingen: * Dergelijke bewijzen hebben bijvoorbeeld betrekking op de verrichting van werkzaamheden aan boord van een luchtvaartuig (de bediening en het in luchtwaardige toestand houden), de luchtverkeersdienstverlening, en de bediening van grondstations en mobiele stations in de luchtvaartmobiele band.

* Hieronder vallen ook bewijzen van geschiktheid en bevoegdverklaringen. Het afgeven door de minister van V&W van medische verklaringen ter verkrijging van een hier bedoeld bewijs is een activiteit binnen deze handeling.

mbt handeling RIO 30 (p58), BSD 24 (p16):

handeling verbreden, als volgt:

Het verlenen van ontheffing van het verbod zonder bewijs van bevoegdheid of gelijkstelling werkzaamheden te verrichten

toevoegen:

Opmerking: Zie de opmerkingen bij handeling 27 [zie hierboven]

mbt handeling RIO 31 (p58), BSD 25 (p16):

handeling wijzigen, als volgt:

Het doen keuren van aanvragers en houders van bevoegdheidsbewijzen door daartoe benoemde keuringsartsen of aangewezen geneeskundige instanties

[Het NB bij deze handeling klopt wellicht niet meer.]

toevoegen:

Grondslag: WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 2.4

mbt nieuwe handelingen par. Keuren van aanvragers (pp. 58-59):

Bron aanvullen met:

WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 2.4 (Wet luchtvaart)

mbt handeling RIO 38 (p60), BSD 31 (p17):

handeling verbreden, als volgt:

Het vergunning verlenen aan of het erkennen, kwalificeren dan wel registreren van instellingen die opleidingen verzorgen in het kader van de afgifte van bevoegdheidsbewijzen e.d.

toevoegen:

Grondslag: WLV, zoals gewijzigd bij de wetten van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 2.9; 29 april 1999, Stb. 235, art. 2.2; art. 2.9 (Wet luchtvaart)

mbt handelingen RIO 39 (p60), BSD 32 (p17):

toevoegen

Grondslag: WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 2.9

mbt par. Het beheer van het luchtvaartuigenregister (pp 66-68)

Bron aanvullen met:

WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, Titel 3.1 (Wet luchtvaart)

mbt handeling RIO 68 (pp66-67), BSD 51 (p19):

toevoegen:

Grondslag: LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 5, lid 2

mbt handeling RIO 69 (pp67), BSD 52 (p19):

toevoegen:

Grondslag: LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 5, lid 2

mbt par. Type- en seriecertificatie (pp 68-71):

Bron aanvullen met:

WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, par. 3.2.1 (Wet luchtvaart)

mbt handeling RIO 88 (p72), BSD 62 (p20):

toevoegen:

Grondslag: LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 9

mbt handeling RIO 95 (p74), BSD 69/69A (p21):

handeling wijzigen, als volgt:

Het verlenen van erkenningen aan bedrijven voor de verrichting van werkzaamheden die verband houden met de luchtwaardigheid van burgervliegtuigen

toevoegen:

Grondslag: WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 3.25, lid 1 (Wet luchtvaart)

toevoegen:

Opmerkingen: * Deze handeling omvat ook het wijzigen, verlengen, schorsen, intrekken e.d. van een erkenning, evenals het opheffen van een schorsing.

* De werkzaamheden kunnen betrekking hebben op productie, onderhoud, inspectie enz.

mbt handelingen RIO 106-107 (p76), BSD 80-81 (p22):

Bron + daarbij gegeven informatie schrappen.

mbt handeling RIO 106 (p76), BSD 80 (p22):

toevoegen:

Grondslag: RTL, art. 94 e.v.; RTL, zoals gewijzigd bij het besluit van 12 september 1996, Stb. 471, art. 105. WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 4.5 (Wet luchtvaart)

mbt handeling RIO 107 (p76), BSD 81 (p22):

handeling verbreden, als volgt:

Het afwijken van of verlenen van ontheffing met betrekking tot regels voor vluchtuitvoering

toevoegen:

Grondslag: RTL, art. 94 e.v.; RTL, zoals gewijzigd bij het besluit van 12 september 1996, Stb. 471, art. 102b. WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 4.4, lid 1 (Wet luchtvaart)

toevoegen:

Opmerkingen: * Dit gebeurt alleen in bijzondere omstandigheden.

* Deze handeling omvat ook het intrekken van ontheffingen.

mbt handeling RIO 110 (p77), BSD 84 (p22):

handeling verbreden, als volgt:

Het ten behoeve van de vluchtuitvoering afgeven van vergunningen en Air Operator's Certificates (AOC) aan luchtvaartmaatschappijen

toevoegen:

Grondslag: WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 4.1, lid 1 (Wet luchtvaart)

toevoegen:

Opmerking: De afgifte van AOCs vindt sinds 1999 plaats. Deze handeling omvat ook het wijzigen, verlengen, schorsen, intrekken e.d. van een vergunning of AOC, evenals het opheffen van een schorsing.

mbt handeling RIO 114 (p78), BSD 88 (p23):

toevoegen:

Grondslag: WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 2.10

mbt handeling RIO 132 (p81), BSD 292 (p48):

Periode afsluiten, als volgt:

1974-1997

mbt handeling RIO 135 (p82), BSD 107 (p25):

handeling verbreden, als volgt:

Het stellen van nadere regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht

toevoegen:

Opmerking: Het kan bijvoorbeeld regels betreffen omtrent de rapportage van voorvallen en ongevallen met deze stoffen voor, tijdens en na de vlucht.

mbt handeling RIO 151M (p86), BSD 118(p26):

toevoegen:

Opmerking: Hieronder vallen ook regels met betrekking tot de benodigde kennis, bedrevenheid en ervaring van hen die luchtverkeersdienstverlening geven.

mbt handeling RIO 167M (p89), BSD 126 (p27):

toevoegen:

Opmerking: Met ingang van 1994 gebeurt dit bij ministeriële regeling.

mbt handeling RIO 170 (p90), BSD 367 (p62):

toevoegen:

Opmerking: Met ingang van 1994 gebeurt dit bij ministeriële regeling.

mbt par. Luchtverkeersdienstverlening ¶ Organisatie en middelen (RIO pp90-92):

Bron aanvullen met:

WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 5.16

mbt handeling RIO 186 (p93), BSD 142 (p29) + 436 (p76):

toevoegen:

Grondslag: Besluit vergoedingen luchtverkeersbeveiliging van 4 december 1992, Stb. 698, zoals gewijzigd bij Besluit van 14 november 1994, Stb. 822 en bij Besluit van 12 december 1995, Stb. 625

mbt handeling RIO 222 (p102), BSD 365 (p61):

Bron + daarbij gegeven informatie schrappen.

toevoegen:

Grondslag: WLV, art. 52; WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 3 april 1996, Stb. 366, art. 50

mbt handeling RIO 242 (p107), BSD 171 (p32):

toevoegen:

Grondslag: Regeling Tarieven Rijksluchtvaartdienst 1998, Stcrt. 249 (1997)

mbt handeling RIO 243 (p107), BSD 172 (p32):

toevoegen:

Grondslag: Regeling Tarieven Rijksluchtvaartdienst 1998, Stcrt. 249 (1997)

mbt RIO 264 (p116), BSD 190 (p35):

Handeling verbreden, als volgt:

Het onderhandelen over het afsluiten, wijzigen en uitvoeren van
luchtvaartovereenkomsten

toevoegen:

Opmerking: Het betreft zowel bilaterale als multilaterale overeenkomsten.

mbt handeling RIO 268 (p117), BSD 192 (p35):

toevoegen:

Grondslag: LVW 1958, zoals gewijzigd bij de wet van 8 november 1993, Stb. 83 (1994), art. 16a-d

mbt handeling RIO 279 (p120), BSD 202 (p37):

toevoegen:

Grondslag: Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer, Stb. 563 (1990), zoals gewijzigd in Stb. 627 (1993), 493 (1994), 643 (1998)

mbt handeling RIO 280 (p120-121), BSD 203 (p37):

toevoegen:

Grondslag: Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer, Stb. 563 (1990), zoals gewijzigd in Stb. 627 (1993), 493 (1994), 643 (1998)

mbt RIO p132:

tussen '6.2 Handelingen' en '6.2.1 De ontwikkeling van de infrastructuur' paragraaf invoegen, als volgt:

6.2.1 Algemeen

mbt de (oude) RIO-paragraaf nummers 6.2.1 - 6.2.5 (pp 132-161):

paragraafnummers laten verspringen, als volgt: 6.2.1 De ontwikkeling van de infrastructuur ¶ 6.2.2 De ontwikkeling van de infrastructuur [enz.]

mbt RIO handeling 321 (p140), BSD 386 (p65):

handeling verbreden, als volgt:

Het inwinnen van advies van de Rijksplanologische Commissie en de Rijksmilieuhygiënische Commissie

toevoegen:

Grondslag: LVW 1958, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 18, lid 1

mbt RIO handeling 322 (p140), BSD 387 (p65):

handeling verbreden, als volgt:

Het overleggen met V&W, Gedeputeerde Staten, belanghebbende gemeenten en eventuele andere openbare lichamen over de (voor)ontwerp-aanwijzing

toevoegen:

Grondslag: LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 19

mbt RIO handeling 325 (p141), BSD 403 (p67):

Actor toevoegen:

Rijksmilieuhygiënische Commissie

Bron + daarbij gegeven informatie schrappen.

toevoegen:

Grondslag: LVW, zoals in 1978 gewijzigd bij wet; en voorts bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 18, lid 1

mbt RIO handeling 329 (p142), BSD 227 (p39):

Periode wijzigen in:

1945 -

mbt RIO handeling 335 (p144), BSD 230 (p40):

Product 'KB van 15 juli 1981.....grotere luchtvaartterreinen)' aanvullen met:
[ingetrokken: Stb. 668 (1996)]

na eerstgenoemd (zie boven) product nieuw product toevoegen:
- KB houdende vaststelling van grenswaarden voor de geluidsbelasting binnen en buiten de geluidszones rond grote-luchtvaartterreinen, Stb. 668 (1996), zoals gewijzigd in Stb. 413 (1996)

Product 'KB van 27 december 1990.....UL-vliegtuigen' aanvullen met:
, zoals gewijzigd in Stb. 668 (1996), 353 (1997), 666 (1997), 99, 413 (1998)

mbt RIO handeling 337 (p144), BSD 232 (p40):

handeling wijzigen, als volgt:
Het vaststellen van een ministeriële regeling, in overeenstemming met de minister van VROM, betreffende geluidwerende voorzieningen binnen de geluidszone

toevoegen:
Grondslag: LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 26b

mbt RIO handeling 338 (p144), BSD 233 (p40):

toevoegen:
Grondslag: LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 25g, lid 1

toevoegen:
Producten: Regeling geluidsbelastingsberekening kleine vliegtuigen, Stcrt. 190 (1996); Beschikking van 16 mei 1984, Stcrt. 171, houdende Voorschriften berekening geluidsbelasting door grote vliegtuigen (ingetrokken in november 1996, Stcrt. 231 (1996); Regeling berekening geluidsbelasting in Kosteneenheden, Stcrt. 231 (1996); Regeling berekening nachtelijke geluidsbelasting, Stcrt. 231 (1996).

mbt RIO handeling 341 (p145), BSD 236 (p40):

toevoegen:
Producten: - Regeling geluidwerende voorzieningen, Stcrt. 100 (1983) (ingetrokken begin 1997, Stcrt. 47 (1997); - Regeling geluidwerende voorzieningen 1997, Stcrt. 47 (1997)

mbt RIO handelingen 367-368 (p152), BSD 170-171 (p62):

Beide kunnen worden afgesloten. Handeling 367 vindt sinds 1994 niet langer plaats na overleg met de milieuminister en valt nu, evenals handeling 368, binnen de nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van infrastructuur ten behoeve van de luchtvaart.

mbt RIO 371 (p153), BSD 344 (p57):

toevoegen:

Grondslag: LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 28

mbt RIO handeling 375 (p154), BSD 246 (p42):

toevoegen:

Grondslag: Besluit inrichting en gebruik niet-aangewezen luchtvaartterreinen, 14 oktober 1988, Stb. 511 (1988), zoals gewijzigd bij de besluiten van 7 april 1994, Stb. 265, 27 juni 1997, Stb. 359, 17 december 1997, Stb. 726

mbt RIO 377 (p154), BSD 248 (p42):

toevoegen:

Grondslag: LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 33, lid 2; art. 34, lid 2

3.2 nieuwe handelingen

*Onderstaande handelingen staan in de volgorde waarin zij in het RIO thuishoren.
De precieze plek wordt onderaan elke handeling aangegeven.*

1.

Actor Minister van V&W
Handeling Het afsluiten van internationale verdragen op het gebied van de burgerluchtvaart
Periode 1945 -
Grondslag
Product
Opmerking Hieronder vallen ook ratificatie, registratie, wijziging, intrekking e.d.
Waardering B

Plaats in RIO: par. 3.8.1 Algemeen, vóór handeling 1 (p40)

2.

Actor Minister van V&W
Handeling Het opstellen van Nederlandse bijdragen aan en inbrengen van Nederlandse standpunten in niet-gouvernementele internationale organisaties
Periode 1945 -
Grondslag
Product
Opmerking Het betreft bijvoorbeeld organisaties van luchtvaartpersoneel, zoals de International Federation of Air Line Pilots Associations (IFALPA)
Waardering V

Plaats in RIO: par. 3.8.1 Algemeen (p40)

3.

Actor Minister van V&W
Handeling Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten ten behoeve van informele bijeenkomsten van hoofden van burgerluchtvaartdiensten van Europese landen
Periode 1945 -
Bron gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)
Product
Opmerking
Waardering B

Plaats in RIO: par. 3.8.1 Algemeen (p40)

4.

Actor Minister van V&W
Handeling Het opstellen van Nederlandse bijdragen aan en inbrengen van Nederlandse standpunten ten behoeve van vergaderingen van Benelux-instellingen
Periode 1945 -

Bron gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)
Product
Opmerking
Waardering B

Plaats in RIO: onder de nieuwe kop '3.8.4 Benelux', tussen handeling 10 en '3.8.4 De Europese Gemeenschappen (EG)' (p42)

5.

Actor Minister van V&W
Handeling Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van veiligheid in de luchtvaart
Periode 1945 -
Grondslag
Product
Opmerking * Het gaat hierbij om commissies en werkgroepen die zich bezighouden met techniek en veiligheid van luchtvaartuigen, en met regulering en afwikkeling van het luchtverkeer.
* Onder samenstelling wordt onder meer verstaan (her)benoeming, aanwijzing en ontslag van leden en voorzitters.
Waardering B

Plaats in RIO: na handeling 22 (p56).

6.

Actor Adviescommissie arbeidsomstandigheden boordpersoneel Nederlandse burgerluchtvaart
Handeling Het adviseren van de minister van V&W over de uitvoering van beleid en regelgeving met betrekking tot de arbeidsomstandigheden van het boordpersoneel van in Nederland geregistreerde burgerluchtvaartuigen
Periode 1997 -
Grondslag WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 2.14, lid 1
Product
Opmerking Tot 1997 bestond er een Commissie van Advies inzake de arbeidsomstandigheden (tot 1995: werk- en rusttijden), die tot taak had de Minister van V&W te adviseren in alle aangelegenheden met betrekking tot de regels voor de arbeidsomstandigheden inzake verkeersvluchten.
Waardering B

Plaats in RIO: na handeling 132 (p81)

7.

Actor Minister van V&W
Handeling Het benoemen van geneeskundigen en aanwijzen van geneeskundige instanties voor de afgifte van medische verklaringen aan aanvragers en houders van bevoegdheidsbewijzen
Periode 1997 - 1999
Grondslag WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 2.4, lid 1
Product

Opmerking Sinds 1999 worden deze verklaringen afgegeven door de Minister van V&W
Waardering: V

Plaats in RIO: par. Keuren van aanvragers (pp 58, 59)

8.

Actor Minister van V&W
Handeling Het aanwijzen van staten in verband met de eisen waaraan aanvragers van bevoegdheidsbewijzen e.d. moeten voldoen
Periode 1999 -
Grondslag WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 2.1, lid 2; art. 2.2, lid 1 (Wet luchtvaart)
Product
Opmerking Het gaat hierbij om de geldigheid van in het buitenland afgegeven medische verklaringen en aldaar gevolgde opleidingen.
Waardering B

Plaats in RIO: par. Afgifte, verlenging e.d. van de bevoegdheidsbewijzen (p58)

9.

Actor Minister van V&W
Handeling Het machtigen van geneeskundigen of geneeskundige instanties tot het verrichten van medische keuringen
Periode 1999 -
Grondslag WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 2.4, lid 5 (Wet luchtvaart)
Product [machtiging]
Opmerking Deze handeling omvat ook het intrekken en schorsen van een machtiging en het opheffen van een schorsing.
Waardering V

Plaats in RIO: par. Keuren van aanvragers (pp58,59)

10.

Actor Minister van V&W
Handeling Het geven van ontheffing van regels betreffende type-certificaten
Periode 1999 -
Grondslag WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 3.21, lid 1 (Wet luchtvaart)
Product
Opmerking
Waardering V

Plaats in RIO: na handeling 77 (pp 68-69)

11.

Actor Minister van V&W
Handeling Het afgeven, wijzigen, intrekken e.d. van type-certificaten
Periode 1999 -

Grondslag WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 29 april 1999, Stb. 235, art. 3.9, lid 1 (Wet luchtvaart)
Product
Opmerking * Deze certificaten betreffen type-ontwerpen van burgerluchtvaartuigen dan wel van daarvoor bestemde voortstuwingsinrichtingen of propellers.
* Hieronder valt ook het erkennen van de geldigheid van (aanvullende) type-certificaten.
Waardering V

Plaats in RIO: na handeling 77 (pp 68-69)

12.

Actor Minister-president
Handeling Het voordragen van een KB tot het buiten werking stellen van de bij KB gegeven machtiging aan de ministers van V&W en Defensie om in buitengewone omstandigheden aanwijzingen te geven aan de LVB-organisatie
Periode 1996 -
Grondslag WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 3 april 1996, Stb. 366, art. 50, lid 3
Product
Opmerking * Dit gebeurt wanneer het wetsvoorstel betreffende het voortduren van de machtiging wordt verworpen door de Staten-Generaal.
* Voorheen droeg de minister-president een gewoon besluit voor.
Waardering B

Plaats in RIO: na handeling 222 (p102)

13.

Actor Minister van V&W
Handeling Het departementaal voorbereiden van wetgeving met betrekking tot rampen en ongevallen in de luchtvaart
Periode 1935 -
Grondslag
Product
Opmerking
Waardering B

Plaats in RIO: vóór handeling 223 (p103).

14.

Actor Minister van V&W
Handeling Het departementaal voorbereiden van amvb's met betrekking tot rampen en ongevallen in de luchtvaart
Periode 1935 -
Grondslag
Product
Opmerking
Waardering B

Plaats in RIO: vóór handeling 223 (p103).

15.

Actor	Minister van V&W
Handeling	Het aanwijzen van ambtenaren die zijn belast met het toezicht op de naleving van wetgeving op het gebied van de burgerluchtvaart
Periode	1997 -
Grondslag	WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 11.1, lid 1
Product	
Opmerking	
Waardering	V

Plaats in RIO: par. 4.2.5 Handhaving (p106)

16.

Actor	Minister van V&W
Handeling	Het, eventueel in overleg met de minister van Defensie, uitoefenen van toezicht op de naleving van wetgeving op het gebied van de burgerluchtvaart
Periode	1997 -
Grondslag	WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 11.1, leden 1-2
Product	
Opmerking	De toezichthoudende ambtenaren kunnen bijvoorbeeld inzage vorderen in bewijzen van bevoegdheid en, bij onmiddellijke dreiging van gevaar, de bediening van luchtvaartuigen verbieden of deze beletten op te stijgen. Indien zij militaire terreinen of gebouwen wensen te betreden, vindt eerst overleg plaats met de minister van Defensie.
Waardering	V

Plaats in RIO: par. 4.2.5 Handhaving (p106)

17.

Actor	Minister van V&W
Handeling	Het verhalen van kosten van opsporingsactiviteiten op houders van burgerluchtvaartuigen
Periode	1997 -
Grondslag	WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 11.3, lid 4
Product	
Opmerking	De invordering gebeurt bij dwangbevel.
Waardering	V

Plaats in RIO: par. 4.2.5 Handhaving (p106)

18.

Actor	Minister van V&W
Handeling	Het departementaal voorbereiden van de Wet Luchtverkeer / Wet luchtvaart en de wijzigingen in deze wetten
Periode	ca. 1991 -
Grondslag	
Producten	o.a.:

- Wet van 18 juni 1992, houdende algemene regeling met betrekking tot het luchtverkeer (Wet Luchtverkeer), Stb. 368;
- Wet van 29 april 1999, houdende wijziging van de Wet Luchtverkeer (luchtvaartuigen en vluchtuitvoering) (= Wet luchtvaart)

Opmerking

Waardering B

Plaats in RIO: vóór handeling 255 (p114).

19.

Actor Minister van V&W

Handeling Het leveren van bijdragen aan wet- en regelgeving op gebieden rakend aan de burgerluchtvaart, waarvoor andere ministers eerstverantwoordelijk zijn

Periode 1945 -

Bron gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)

Product

Opmerking

Waardering B

Plaats in RIO: vóór handeling 255 (p114)

20.

Actor Minister van V&W

Handeling Het voorbereiden van, deelnemen aan en rapporteren over congressen, symposia en workshops op het gebied van de burgerluchtvaart

Periode 1945 -

Bron gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)

Product

Opmerking

Waardering V

Plaats in RIO: vóór handeling 256 (p114).

21.

Actor Minister van V&W

Handeling Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van vervoer door de lucht

Periode 1945 -

Grondslag

Product

Opmerking * Het gaat hierbij om commissies en werkgroepen die zich bezighouden met het vervoer van personen, goederen, dieren en post.

* Onder samenstelling wordt onder meer verstaan (her)benoeming, aanwijzing en ontslag van leden en voorzitters.

Waardering B

Plaats in RIO: onder de nieuwe kop *Algemeen*, tussen handeling 260 en 'par. 5.2.2. Luchtvaarteconomie' (p115).

22.

Actor Minister van V&W
Handeling Het stellen van nadere regels met betrekking tot het vervoer van personen, goederen, dieren en post door de lucht
Periode 1945 -
Bron gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)
Product
Opmerking Gevaarlijke stoffen zijn hierin niet inbegrepen. Zie voor het stellen van regels door de minister van Landbouw ten aanzien van dierenvervoer handeling 149 **[nummer verandert na hernummering RIO-handelingen!]**
Waardering B

Plaats in RIO: onder de nieuwe kop ‘*Algemeen*’ tussen handeling 260 en ‘5.2.2. Luchtvaarteconomie’ (p115).

23.

Actor Minister van V&W
Handeling Het bemiddelen bij aanvragen voor concessies en exploitatievergunningen door Nederlandse luchtvaartmaatschappijen bij buitenlandse luchtvaartautoriteiten
Periode 1945 -
Bron gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)
Product
Opmerking
Waardering V

Plaats in RIO: na handeling 272 (p118)

24.

Actor Minister van V&W
Handeling Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van infrastructuur ten behoeve van de luchtvaart
Periode 1945 -
Grondslag
Product
Opmerking * Het gaat hierbij om commissies en werkgroepen die zich bezighouden met voorzieningen (luchthavens, aan- en afvoerwegen) en de hiermee samenhangende ruimtelijke - en milieuaspecten.
* Onder samenstelling wordt onder meer verstaan (her)benoeming, aanwijzing en ontslag van leden en voorzitters.
Waardering B

Plaats in RIO: onder de nieuwe kop ‘6.2.1 Algemeen’, tussen ‘6.2 Handelingen’ en de oude kop ‘6.2.1 De ontwikkeling van de infrastructuur’ (p132).

25.

Actor Minister van V&W
Handeling Het aanwijzen van gecoördineerde luchtvaartterreinen
Periode 1997 -

Grondslag Besluit slotallocatie, zoals gewijzigd bij besluit van 3 november 1998, Stb. 643, art. 2

Product

Opmerking * De wet maakt onderscheid tussen gecoördineerde en volledig gecoördineerde luchtvaartterreinen. Een gecoördineerd luchtvaartterrein beschikt over een coördinator. Een volledig gecoördineerd luchtvaarterrein mag bovendien alleen luchtvaartmaatschappijen toelaten die over een door de coördinator toegewezen ‘slot’ beschikken.
* Deze handeling omvat ook het schorsen, intrekken e.d. van een aanwijzing.

Waardering B

Plaats in RIO: na handeling 319 (p140)

26.

Actor Minister van V&W

Handeling Het aanwijzen van coördinatoren voor luchtvaartterreinen

Periode 1997 -

Grondslag Besluit slotallocatie, zoals gewijzigd bij besluit van 3 november 1998, Stb. 643, art. 3, lid 1

Product

Opmerking

Waardering V

Plaats in RIO: na handeling 319 (p140)

27.

Actor Minister van V&W

Handeling Het instellen en samenstellen van coördinatiecomité's ter advisering van coördinatoren over de toewijzing van 'slots'

Periode 1997 -

Grondslag Besluit slotallocatie, zoals gewijzigd bij besluit van 3 november 1998, Stb. 643, art. 4, lid 1; Regeling instelling Coördinatiecomité slotallocatie Schiphol, Stert. 1998, 15

Product

Opmerking

Waardering B

Plaats in RIO: na handeling 319 (p140)

28.

Actor Minister van V&W

Handeling Het verlenen van ontheffing van het verbod voor luchtvaartuigen grenswaarden voor geluidsbelasting te overschrijden

Periode 1994 -

Grondslag LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 25f

Product

Opmerking

Waardering V

Plaats in RIO: na handeling 336 (p.144)

29.

Actor Minister van V&W
Handeling Het in overeenstemming met de minister van VROM vaststellen van voorschriften omtrent handhaving van geluidszones
Periode 1994 -
Grondslag LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 30a, lid 1
Product
Opmerking
Waardering B

Plaats in RIO: vóór handeling 366 (p152)

30.

Actor Minister van V&W
Handeling Het in overeenstemming met de minister van VROM vaststellen van gebruiksplannen voor burgerluchtvaartterreinen
Periode 1994 -
Grondslag LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 30b, lid 3; Memorie van Antwoord bij art. 30b
Product
Opmerking Hieronder valt ook de wijziging van deze plannen. Voor de terreinen in kwestie zijn grenswaarden voor geluidsbelasting vastgesteld. Het gebruiksplan is bedoeld als preventief handhavingsinstrument.
Waardering B

Plaats in RIO: vóór handeling 366 (p152)

31.

Actor Minister van V&W
Handeling Het vaststellen van nadere regels voor een Commissie ex art. 28 LVW
Periode 1994 -
Grondslag LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 601, art. 28, lid 3
Product
Opmerking Vooraf wordt overlegd met de minister van VROM en de besturen van de belanghebbende provincies en gemeenten.
Waardering B

Plaats in RIO: vóór handeling 369 (p152)

4 Handelingenlijst Centrale Archiefselectiedienst (CAS)

4.1 algemeen

De nummers van de door de CAS geformuleerde handelingen bevinden zich in de reeks 501-655. Deze handelingen, 129 in getal, moeten zijn bedoeld als B-handelingen, waarbij de minister van V&W de actor is (tenzij de actor is aangegeven, zoals bij handelingen 516-518, 539, 573, 607, 633, 636, 644-645).

Een aantal CAS-handelingen heeft betrekking op afgesloten dossiers. Een voorbeeld is de neerslag van reeds opgeheven commissies. Zoals alle neerslag van de hier aan de orde zijnde CAS-handelingen zijn deze dossiers een jaar of vijf geleden voor eeuwig durende bewaring overgebracht naar een bewaarplaats van het Algemeen Rijksarchief. Het lijkt, binnen het kader van deze opdracht, niet nuttig reeds in de tijd begrensde handelingen nader tegen het licht te houden. Wel is hieronder aangegeven welke CAS-handelingen het betreft (par. 4.2).

Een aantal andere CAS-handelingen, in feite in zijn geheel tot de voorgaande groep behorend, valt buiten het bestek van het RIO omdat de bijbehorende neerslag uit de periode voor het einde van de Tweede Wereldoorlog dateert; de desbetreffende handelingnummers worden eveneens hieronder opgesomd (par. 4.3).

Van de resterende handelingen wordt hieronder per handeling een reactie gegeven (par. 4.4). Zo wordt aangegeven of het inderdaad een handeling betreft die aan het RIO/BSD moet worden toegevoegd, dan wel een activiteit die onder een bestaande handeling valt, al of niet uit het RIO/BSD in kwestie. In een enkel geval moet een RIO-handeling worden verbreed of anderszins gewijzigd. Nieuwe en gewijzigde handelingen staan respectievelijk opgesomd in par. 3.2 en 3.1.

4.2 CAS-handelingen mbt afgesloten dossiers

Nummers:

518

521

529

531

539

541

542 (De neerslag bestaat uit vernietigbaar deelnemersarchief.)

557-559

563-566

568-570

577

579

582

584-585

588

592

602

605-608

610

624-625

631-632

634-640

642-643

647-650

652

653 (De neerslag bestaat uit vernietigbaar deelnemersarchief.)

4.3 CAS-handelingen mbt dossiers die buiten het tijdsbestek van het RIO vallen

Nummers:

513

516-517

595-597

600-601

603

609 (abusievelijk genummerd als 509)

612-614

616-623

629-630

644-645

4.4 overige CAS-handelingen

→ handeling 501:

Het laten registreren van door Nederland afgesloten luchtvaartovereenkomsten bij de ICAO op grond van artikel 83 van de Convention on International Civil Aviation; 1947-

Registratie van overeenkomsten valt doorgaans onder het afsluiten van die overeenkomsten. In het geval van de ICAO betreft het waarschijnlijk een activiteit die inherent is aan het Nederlandse lidmaatschap van de ICAO en derhalve plaatsvindt als uitvloeisel van de ondertekening van het verdrag van Chicago (1944), waarbij de ICAO werd opgericht. Er dient een nieuwe handeling te worden geformuleerd: Het afsluiten van internationale verdragen op het gebied van de burgerluchtvaart. Deze wordt in het RIO ingevoegd vóór handeling 1 (p40) en vóór de nieuw geformuleerde handeling op basis van CAS-handeling 514.

→ handeling 502:

Het meewerken aan de totstandbrenging, de ratificatie, de wijziging, de verlenging, de uitvoering en de intrekking van multilaterale verdragen en overeenkomsten op het gebied van de burgerluchtvaart, alsmede de voorbereiding van de Nederlandse toetreding tot deze verdragen, 1929-

Verdragen: zie hierboven de nieuw geformuleerde handeling bij CAS-handeling 501. Neerslag met betrekking tot overeenkomsten kan worden geselecteerd aan de hand van RIO-handeling 264, die thans zodanig is geformuleerd dat hij ook ruimte biedt aan multilaterale overeenkomsten.

→ handeling 507:

Het meewerken aan de aanpassing van de Nederlandse wetgeving aan internationale verdragen

Activiteit binnen RIO-handelingen als 4 en 12 (resp. BSD 4 en 9).

→ handeling 509:

Het voorbereiden van, deelnemen aan en rapporteren over de jaarlijkse informele bijeenkomsten van de hoofden van de burgerluchtvaartdiensten van de Europese landen

Nieuwe handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten ten behoeve van informele bijeenkomsten van hoofden van burgerluchtvaartdiensten van Europese landen. Deze wordt in het RIO ingevoegd in par. 3.8.1 Algemeen (p40).

→ handeling 510:

Het reageren op (voornemens tot) nieuwe luchtvaartvoorschriften van andere landen

Activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: zie hierboven, bij CAS-handeling 501.

→ handeling 514:

Het opstellen en inbrengen van bijdragen en standpunten in niet-gouvernementele internationale organisaties; 1945-

Nieuwe handeling: Het opstellen van Nederlandse bijdragen aan en inbrengen van Nederlandse standpunten in niet-gouvernementele internationale organisaties.

Dit is een V-handeling. Deze handeling wordt in het RIO ingevoegd vóór handeling 1 (p40) en ná de nieuw geformuleerde handeling op basis van CAS-handeling 501.

→ handeling 515:

Het op basis van de overeenkomst van 26 november 1963 en nadere overeenkomsten tussen de minister van V&W en Eurocontrol “namens en onder verantwoordelijkheid” van Eurocontrol uitoefenen van luchtverkeersregeling in het hogere luchtruim; 1963-1986

Gezien de bij deze handeling vermelde neerslag betreft het activiteiten binnen RIO-handelingen in de paragraaf Luchtverkeersdienstverlening (RIO p. 90 e.v.), bijv. handeling 173.

De neerslag “Personeel internationaal” moet worden geselecteerd aan de hand van een RIO op het gebied van overheidspersoneel.

→ handeling 520:

Het samen met de minister van Sociale Zaken leveren van bijdragen aan het door de International Labour Organization geïnitieerde arbeidsvoorwaardenbeleid in de burgerluchtvaart; 1946-

De neerslag hiervan moet worden geselecteerd aan de hand van een RIO op het gebied van arbeidsvoorwaarden overheidspersoneel.

→ handeling 523:

Het bemiddelen bij aanvragen voor concessies of exploitatievergunningen door Nederlandse Maatschappijen bij buitenlandse luchtvaartautoriteiten

Nieuwe handeling: Het bemiddelen bij aanvragen voor concessies en exploitatievergunningen door Nederlandse luchtvaartmaatschappijen bij buitenlandse luchtvaartautoriteiten. Deze handeling wordt in het RIO ingevoegd na handeling 272 (p118).

→ handeling 525:

Het departementaal voorbereiden van de Luchtvaartrampenwet en van de wijzigingen van de Luchtvaartrampenwet; 1935-

Twee nieuwe handelingen:

(1) Het departementaal voorbereiden van wetgeving met betrekking tot rampen en ongevallen in de luchtvaart.

Er is voor een ruimere formulering gekozen omdat de Luchtvaartrampenwet is vervangen door de Luchtvaartongevallenwet.

(2) Het departementaal voorbereiden van amvb's met betrekking tot rampen en ongevallen in de luchtvaart.

Beide handelingen worden in het RIO ingevoegd vóór handeling 223 (p103).

→ handeling 527:

Het bij amvb aangeven van gevallen, waarvoor het verbod tot het oprichten en hebben van bouwwerken of andere opstallen op een luchtvaartterrein niet geldt; 1958-

Activiteit binnen RIO-handeling 22.

→ handeling 528:

Het aanhangig maken van besluiten tot onteigening voor aanleg en verbetering van terreinen en werken voor de luchtvaart; 1954-

De neerslag van deze handeling moet worden geselecteerd aan de hand van het (komende) RIO Centrale Ondersteunende Functies.

→ handeling 530:

Het stimuleren van de ontwikkeling van de Nederlandse vliegtuigindustrie

De neerslag van deze handeling moet worden geselecteerd aan de hand van het RIO Staatsdeelneming.

→ handeling 532:

Het adviseren over tot stand te brengen regelingen in het kader van de EDG

Blijkens de neerslag gaat het hier om overleg inzake een nadere regeling die thuishoort bij de handeling(en) van een (in de paperassen van de CAS niet vermelde) luchtvaartcommissie.

→ handeling 533:

Het bijwonen van vergaderingen van de Contactcommissie vliegvelden

De gegevens met betrekking tot deze CAS-handeling en de bijbehorende neerslag ('Contact Commissie Vliegvelden; 1951-1958; 1961-1971') zijn te summier om een uitspraak te kunnen doen. Mogelijk is deze commissie inmiddels opgeheven.

→ handeling 536:

Het geven van advies aan het Kabinet van de Vice-Minister president met betrekking tot de aanleg, uitbreiding, inrichting e.d. van luchthavens in Suriname en de Nederlandse Antillen

De neerslag van deze handeling moet worden geselecteerd aan de hand van het RIO met betrekking tot koninkrijkszaken ('Eenheid in verscheidenheid').

→ handeling 540:

Het voeren van overleg met het ministerie van Defensie over opkomst in en uitstel en vrijstelling van militaire dienst voor leerlingen en afgestudeerden van de Rijksluchtvaartschool; 1946-

De neerslag van deze handeling moet worden geselecteerd aan de hand van een RIO op het terrein van Defensie.

→ handeling 543:

Het in- en samenstellen van de Commissie Vervoer Gevaarlijke Stoffen; 1959-

Activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van veiligheid in de luchtvaart. Plaats in RIO: na handeling 22 (p56).

→ handeling 544:

Het voeren van overleg met de ministeries van Financiën en Buitenlandse Zaken over de totstandkoming van belastingverdragen of luchtvaartovereenkomsten, voor zover het belastingaangelegenheden betreft; 1945-

Verdragen: zie hierboven de nieuw geformuleerde handeling bij CAS-handeling 501.
Overeenkomsten: zie (de verbrede) RIO-handeling 264.

→ handeling 545:

Het bijdragen aan wet- en regelgeving, rakend aan de burgerluchtvaart, waarvoor andere ministers eerst verantwoordelijk zijn; 1929-

Nieuwe handeling: Het leveren van bijdragen aan wet- en regelgeving op gebieden rakend aan de burgerluchtvaart, waarvoor andere ministers eerstverantwoordelijk zijn. Deze handeling wordt in het RIO ingevoegd vóór handeling 255 (p114).

→ handeling 546:

Het in- en samenstellen van en deelnemen in de Airmis-Commissie; ca. 1960-

Activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van veiligheid in de luchtvaart. Plaats in RIO: na handeling 22 (p56).

→ handeling 547:

Het verstrekken van door het ministerie van Sociale Zaken in het kader van het werkgelegenheidsprogramma beschikbare subsidiegelden voor projecten met betrekking tot de luchtvaart (toezicht op de uitvoering van deze projecten)

De neerslag van deze handeling moet worden geselecteerd aan de hand van een RIO op het gebied van Sociale Zaken (Werkgelegenheid).

→ handeling 548:

Het deelnemen aan vergaderingen in het kader van de uitvoering van een luchtverkeerssatellietprogramma; 1971-

Activiteit binnen een der internationale vergaderhandelingen.

→ handeling 549:

Het in- en samenstellen van en deelnemen in de Veiligheidscommissie voor de Burgerluchtvaart; 1970-

De neerslag heeft alleen betrekking op 'instelling' en 'mutaties'. Activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van veiligheid in de luchtvaart. Plaats in RIO: na handeling 22 (p56).

→ handeling 550:

Het in- en samenstellen van en deelnemen in Veiligheidscommissies voor luchthavens; 1970-

Eensdeels activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van veiligheid in de luchtvaart. Plaats in RIO: na handeling 22 (p56).

Anderdeels wellicht activiteit binnen een der vergaderhandelingen op het taakgebied veiligheid in de luchtvaart. De summiere omschrijving van de neerslag onder deze CAS-handeling staat een zekerder oordeel hieromtrent in de weg.

→ handeling 551:

Het stellen van nadere regels inzake tarieven en andere vervoersvoorwaarden in het geregeld vervoer; 1958-

Activiteit binnen RIO-handeling 279.

→ handeling 552:

Het stellen van nadere regels betreffende het vervoer van dieren in luchtvaartuigen

Nieuwe handeling: Het stellen van nadere regels met betrekking tot het vervoer van personen, goederen, dieren en post door de lucht. Deze handeling wordt, samen met een andere nieuwe handeling, onder de nieuwe kop 'Algemeen' in het RIO ingevoegd tussen handeling 260 en '5.2.2. Luchtvaarteconomie' (p115).

→ handeling 555:

Het subsidiëren van en het deelnemen aan de oprichting en het bestuur van de stichting voor het Nationaal Luchtvaartmuseum; 1959-

De neerslag van deze handeling moet worden geselecteerd aan de hand van het (komende) RIO Centrale Ondersteunende Functies.

→ handeling 556:

Het nemen van besluiten tot delegatie of mandatering van bevoegdheden op basis van de luchtvaartwetgeving

De neerslag van deze handeling moet worden geselecteerd aan de hand van het (komende) RIO Centrale Ondersteunende Functies.

→ handeling 560:

In- en samenstelling werkgroep ter bestrijding van aanvaringen tussen vogels en civiele luchtvaartuigen; 1978-

Blijkens de neerslag gaat het hier om de Werkgroep ter *Voorkoming* van Aanvaringen tussen Vogels en Civiele Luchtvaartuigen. Dit is (RIO p157) echter een afsplitsing van de in de CAS-handeling genoemde werkgroep, die onder Defensie ressorteerde. In- en samenstelling van deze afsplitsing is een activiteit binnen de nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van infrastructuur ten behoeve van de luchtvaart. Plaats in RIO: tussen '6.2 Handelingen' en '6.2.1 De ontwikkeling van de infrastructuur' (p132).

→ handeling 561:

Het deelnemen aan vergaderingen van de Bird Strike Committee Europe (BSCE)

Het betreft een commissie die onder de EEG ressorteert. Activiteit binnen RIO-handeling 11 (p42).

→ handeling 562:

Het meewerken aan het verrichten van onderzoek naar door vliegtuigen veroorzaakte luchtverontreiniging

Activiteit binnen RIO-handeling 329 (p142).

→ handeling 567:

In- en samenstelling van de Commissie Planologie Luchtvaartterreinen; 1968-

Activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van infrastructuur ten behoeve van de luchtvaart. Plaats in RIO: tussen '6.2 Handelingen' en '6.2.1 De ontwikkeling van de infrastructuur' (p132).

→ handeling 572:

Het voorbereiden van, deelnemen aan en rapporteren over vergaderingen van Benelux-instellingen; 1945-

Nieuwe handeling: Het opstellen van Nederlandse bijdragen aan en inbrengen van Nederlandse standpunten ten behoeve van vergaderingen van Benelux-instellingen Deze handeling wordt in het RIO ingevoegd onder de nieuwe kop '3.8.4 Benelux', tussen handeling 10 en '3.8.4 De Europese Gemeenschappen (EG)' (p42).

→ handeling 573:

Het adviseren omtrent vraagstukken voortvloeiende uit het gemeenschappelijke gebruik van de luchtruimte in het Nederlandse vluchtinlichtingengebied door burger en militaire luchtvaartuigen, in het bijzonder met betrekking tot de veiligheid van het luchtverkeer; 1964-

RIO-handeling 160 (p88).

→ handeling 574:

Het in- en samenstellen van het College van Advies in Luchtvaartangelegenheden en de Luchtverkeerscommissie van dit college; 1964

Activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van veiligheid in de luchtvaart. Plaats in RIO: na handeling 22 (p56).

→ handeling 575:

Het bestuderen van maatregelen ter voorkoming van ongevallen met en/of beschadiging van vliegtuigen ten gevolge van botsingen met vogels

Activiteit binnen RIO-handeling 223 (p103).

→ handeling 576:

Het in- en samenstellen van de Commissie Vliegveiligheidsvoorschriften (v.a. 1954 Commissie Vliegverkeersvoorschriften); 1950-

Activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van veiligheid in de luchtvaart. Plaats in RIO: na handeling 22 (p56).

→ handeling 578:

Het zorg dragen voor zo gering mogelijke geluidshinder door vliegtuigen

Activiteit binnen RIO-handeling 329 (p142). De periodeaanduiding van deze handeling wordt aangepast.

→ handeling 580:

Het overleggen over door de PTT te verlenen machtigingen voor de aanleg en het gebruik van radiotelegrafen en telefooninstallaties aan boord van luchtvaartuigen; 1937-

Activiteit binnen RIO-handeling 190 (p94).

→ handeling 581:

Het uitvoeren van radiotechnische keuringen van zenders en ontvangers aan boord van Nederlandse luchtvaartuigen

Activiteit binnen RIO-handeling 190 (p94).

→ handeling 586:

Het vaststellen van regelen ten aanzien van de vereiste instrumenten, uitrustingsstukken en installaties aan boord van luchtvaartuigen; 1959-

Activiteit binnen RIO-handeling 87 (p71).

→ handeling 589:

Het deelnemen aan de toezicht op het bestuur van Fokker

Activiteit binnen RIO-handeling 261 (p115).

→ handeling 590:

Het meewerken aan de totstandkoming van bilaterale overeenkomsten inzake vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht

Activiteit binnen RIO-handeling 264 (p116).

→ handeling 591:

Het behandelen van technische en operationele vraagstukken welke samenhangen met de ontwikkeling van het hefschroefvliegtuig

Activiteit binnen RIO-handeling 281 (p121).

→ handeling 594:

Het (als lid) deelnemen aan vergaderingen van het Institut du Transport Aérien

De neerslag bestaat uit vernietigbaar deelnemersarchief.

De (te bewaren) internationale vergaderhandelingen RIO- nrs 3, 9, 11, 15 zijn opnieuw geformuleerd, en wel zodanig dat zij alleen betrekking hebben op de neerslag van Nederlandse bijdragen en standpunten.

→ handeling 598:

Deelneming in het bestuur van de stichting Nationaal Luchtvaartfonds; 1934-

Op grond van deze handeling en de bijbehorende neerslag kan niet worden beoordeeld waar het hier om gaat.

→ handeling 604:

Het in overleg met het K.N.M.I. aanwijzen en (doen) inrichten van meteorologische stations en posten ten dienste van de burgerlijke luchtvaart

De neerslag van deze handeling moet worden geselecteerd aan de hand van het RIO 'Tussen waarneming en neerslag', handeling 27.

→ handeling 611:

Het stellen van nadere regels krachtens amvb (art. 146 RTL 1929) omtrent de voorwaarden voor het gebruik van zweefvliegtuigen; 1931-

Activiteit binnen RIO-handeling 22 (p56).

→ handeling 628:

Het voorbereiden van, deelnemen aan en rapporteren over internationale luchtvaartcongressen; 1930-

Nieuwe V-handeling: Het voorbereiden van, deelnemen aan en rapporteren over congressen, symposia en workshops op het gebied van de burgerluchtvaart. Deze handeling wordt in het RIO ingevoegd vóór handeling 256 (p114).

→ handeling 633:

Het adviseren omtrent recruterings/werving van leerlingen verkeersvliegers en leerlingen militaire vlieger, de verdeling tussen deze categorieën, beperking van de uitval tijdens de opleiding en de vervulling van de dienstplicht door oud-leerlingen

De neerslag van deze handeling moet worden geselecteerd aan de hand van een RIO op het terrein van Defensie.

→ handeling 646:

Het maken van afspraken met eigenaren van hoge obstakels buiten de 5 km.-zone van luchtvaartterreinen over de verlichting van deze hindernissen; 1945-

Activiteit in het kader van de par. 'Verbieden van belemmeringen nabij luchthavens': RIO-handelingen 395-396 (p159).

→ handeling 651:

Het stellen van regels inzake de toelating van personen aan boord van luchtvaartuigen voor uitoefening van rijkstoezicht tijdens de vlucht; 1950-

Activiteit binnen RIO-handeling 151 (p86).

→ handeling 654:

Het in- en samenstellen van en deelnemen in de Planningsgroep Tweede Nationale Luchthaven

In- en samenstelling: activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van infrastructuur ten behoeve van de luchtvaart. Plaats in RIO: tussen '6.2 Handelingen' en '6.2.1 De ontwikkeling van de infrastructuur' (p132).

Deelname: activiteit binnen RIO-handeling 305 (p136). Actor is hier niet de minister van V&W, maar de planninggroep zelf (Cie.-Segers).

→ handeling 655:

Het voorbereiden van vergaderingen en het deelnemen in de Werkgroep Wet- en Regelgeving voor de Landbouwluchtvaart van de International Agricultural Aviation Committee (IAAC)

Activiteit binnen nieuw geformuleerde handeling: Het leveren van bijdragen aan wet- en regelgeving op gebieden rakend aan de burgerluchtvaart, waarvoor andere ministers eerstverantwoordelijk zijn. Deze handeling wordt in het RIO ingevoegd vóór handeling 255 (p114).

5 Handelingenlijst Luchtvaartinspectie, Hoofddorp (LI)

handeling 700:

Nota Veiligheidsbeleid

Dergelijke nota's vallen onder RIO-handeling 253: Het meewerken aan V&W-breed beleid, voor zover het de burgerluchtvaart betreft.

handeling 701:

Risky Carriers

Blijkbaar zijn dit vliegtuigen die niet voldoen aan bepaalde veiligheidseisen. Op grond van de onderwerpsaanduiding 'risky carriers' kan alleen worden verwezen naar handelingen met betrekking tot (toezicht op) de luchtwaardigheid van vliegmaterieel: RIO-handelingen 77-97 (pp68-74).

handeling 702:

Meldpunt Luchtvaart Veiligheid (MLV)

Deze informatie is te summier om een oordeel te kunnen geven.

handelingen 703 / 704:

→ *Het corresponderen over Mondiale (Niet-Europees) betrekkingen*

→ *Het corresponderen over Europese betrekkingen*

Deze correspondentie kan onder diverse handelingen (RIO-handelingen 1-20, pp.40-45) binnen het taakgebied 'Internationale samenwerking' vallen. Het is ook mogelijk dat het internationale' handelingen betreft die elders in het RIO zijn opgenomen (Eurocontrol; Joint Aviation Authorities (JAA)). Voor een nadere bepaling van de handeling zal duidelijk moeten zijn in het kader van bijv. welk organisatielidmaatschap de correspondentie plaatsvindt en wie de correspondentiepartner is.

handeling 705:

Het corresponderen over bilaterale betrekkingen

RIO-handelingen 20 (p45), 90 (p72), 185 (p92), 264 (p116) komen in aanmerking.

handeling 706:

Het opstellen van Memorandum of Agreements inzake de burgerluchtvaart

Valt onder de (verbrede) RIO-handeling 264 (p116): Het onderhandelen over het afsluiten, wijzigen en uitvoeren van luchtvaartovereenkomsten. Zie ook RIO-handelingen 176, 177 (p91) die in het BSD, in afwijking van het RIO!, zijn voorzien van een eindjaartal (1992).

handelingen 707 / 708 / 709 / 710:

- *Het instellen, instrueren en samenstellen van overlegorganen inzake de burgerluchtvaart*
- *Commissie (betreffende luchtwaardigheid)*
- *Commissie (betreffende infrastructuur)*
- *Het deelnemen aan commissies, werkgroepen, advies- en overlegorganen waarvan de RLD/LI noch het voorzitterschap noch het secretariaat uitoefent, maar waarin de RLD/LI wel vertegenwoordigd is.*

Het betreft grotendeels activiteiten binnen nieuw geformuleerde handelingen die aldus beginnen: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en interdepartementale werkgroepen op het gebied van (zie voorts hierboven, par. 3.2)

In het geval van de deelname aan advies- en overlegorganen kan sprake zijn van handelingen door andere actoren dan de minister van V&W. Voorbeeld: V&W-ambtenaren wonen de vergaderingen van de Raad voor de Ruimtelijke Ordening (RARO) bij, hetgeen deelnemersarchief van RIO-handeling 294 oplevert, waarvan de RARO actor is.

handelingen 711-716:

- *Het formuleren en evalueren van beleidsstandpunten inzake de historische luchtvaart*
- *Het formuleren en evalueren van beleidsstandpunten inzake luchtvaartpersoneel*
- *Het formuleren en evalueren van beleidsstandpunten inzake de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen*
- *Het formuleren en evalueren van beleidsstandpunten inzake de infrastructuur voor de burgerluchtvaart*
- *Het formuleren en evalueren van beleidsstandpunten inzake de certificering van luchtvaartterreinen*
- *Het formuleren en evalueren van beleidsstandpunten inzake het vervoer per vliegtuig*

RIO-handeling 253 (p114): Het meewerken aan V&W-breed beleid, voor zover het de burgerluchtvaart betreft.

handeling 717:

Het implementeren van JAR's

RIO-handeling 24 (pp56-57): Het opstellen en inbrengen van Nederlandse standpunten en bijdragen in de bestuursorganen van de JAR/JAA-organisatie, alsmede het implementeren van de JAR's.

handeling 718:

Het opstellen van (nadere) regelgeving met betrekking tot de inrichting (infrastructuur), het gebruik en de beveiliging van luchtvaartterreinen

Dergelijke regels worden bedoeld in de RIO-handelingen 380 (p150), 390-391(pp157-158).

handeling 719:

Het opstellen van (nadere) regelgeving inzake bedrijfs erkenning voor de inspectie van helikopterdekken

Genoemde helikopterdekken maken mogelijk deel uit van booreilanden. Blijkbaar betreft het hier een lege handeling: bij de Luchtvaartinspectie waren geen producten van deze handeling bekend.

handeling 720:

Het houden van toezicht op de inrichting en de aanleg van aangewezen luchtvaartterreinen

RIO-par. 6.2.4. Toezicht op inrichting en gebruik van luchtvaartterreinen (handelingen 373-406, pp153-161 e.v.).

handeling 721:

Het adviseren van Gedeputeerde Staten inzake het al dan niet toelaten laserlichten/-shows

Heeft wellicht met de veiligheid van het vliegverkeer te maken: RIO-hoofdstuk 4 Taakgebied veiligheid in de luchtvaart (pp47-110).

handelingen 722-723:

→ *Het houden van toezicht op de inrichting en het gebruik van ULV-terreinen*

→ *Het houden van toezicht op de inrichting en het gebruik van helihavens- en platforms*

RIO-par. 6.2.4. Toezicht op inrichting en gebruik van luchtvaartterreinen (handelingen 373-406, pp153-161 e.v.).

handeling 724:

Het houden van toezicht op het vervoer van dieren door de lucht

In aanmerking komen wellicht de RIO-handelingen 146-149 (pp84-85) in de par. Vervoer van bijzondere lading (pp82-85) Zie voor dierenvervoer ook de nieuw geformuleerde handeling met betrekking tot het vervoer van personen, goederen, dieren en post (hierboven, par. 3.2).

handeling 725:

Het geven van inlichtingen aan de ombudsman naar aanleiding van verzoeken van burgers betreffende burgerluchtvaart

RIO-handeling 257 (p114): Het geven van inlichtingen op verzoeken van burgers aan de Commissie van de Verzoekschriften van de beide Kamers en aan de Ombudsman.

handeling 726:

Databank luchtvaartmaatschappijen

Blijkbaar bevat deze databank gegevens over de staat waarin luchtvaartuigen verkeren. In aanmerking komende handelingen kunnen zich in de RIO-par. Toezicht op de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen bevinden (pp68-74) Zie bijvoorbeeld RIO-handeling 92 (p73): Het registreren van door luchtvaartmaatschappijen aangemelde defecten en gebreken aan luchtvaartuigen.

handelingen 727-728:

→ *Project TNLI- Toekomstige Nederlandse Luchtvaart Infrastructuur*

→ *KLI- Kleine Luchtvaart Infrastructuur; RELI- Regionale Luchtvaart Infrastructuur*

In het kader van deze projecten wordt naar de toekomst gekeken. KLI houdt zich bijvoorbeeld bezig met de vraag hoeveel ruimte in de toekomst moet worden geboden aan de kleine luchtvaart (groei van de vloot e.d.). Dit levert als product een bijdrage op aan het Structuurschema Regionale en Kleine Luchtvaart. Sommige zaken zijn al planachtig. Wetgeving is echter nog ver weg. Het gaat m.a.w. om beleidsvoorbereiding: RIO-handeling 253: Het meewerken aan V&W-breed beleid, voor zover het de burgerluchtvaart betreft.

handeling 729:

Herziening luchtvaartwetgeving

Hoort thuis onder handelingen zoals RIO-handeling 254 (p114): Het departementaal voorbereiden van wijzigingen of herzieningen van de Luchtvaartwet.
Zie voorts hierboven, par. 3.2, de nieuw geformuleerde handeling: Het departementaal voorbereiden van de Wet Luchtverkeer / Wet luchtvaart en de wijzigingen in deze wetten.